

Politechnika Warszawska
Wydział Transportu

**Uchwała nr 49/X/2021
Rady Wydziału Transportu
z dnia 24 czerwca 2021 r.**

w sprawie zaopiniowania zmian w programie studiów podyplomowych „Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością”

Na podstawie §5 ust. 1 Zarządzenia nr 36/2020 Rektora Politechniki Warszawskiej z dnia 17 czerwca 2020 r. w sprawie zasad tworzenia i organizacji studiów podyplomowych oraz § 58 ust. 2 pkt. 5 podpkt b) Statutu Politechniki Warszawskiej uchwała się, co następuje:

§1

Rada Wydziału Transportu pozytywnie opiniuje zmiany w programie prowadzonych na Wydziale Transportu studiów podyplomowych Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością (nr ident. SP/WT/174) w zakresie:

1. Liczby godzin zajęć dydaktycznych na studiach podyplomowych prowadzonych bez zastosowania metod kształcenia na odległość.
2. Opisu poszczególnych przedmiotów obejmujących: treści programowe, efekty uczenia się i ich odniesienie do efektów uczenia się dla programu oraz liczbę punktów ECTS.
3. Planu studiów

§2

Opis zmian w programie studiów podyplomowych określonych w §1 stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Dziekan Wydziału Transportu

prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna

zmiany w programie prowadzonych na Wydziale Transportu studiów podyplomowych Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością (nr ident. SP/WT/174)

I. PODSTAWOWE DANE O STUDIACH

1. Nazwa wydziału: Wydział Transportu
2. Nazwa studiów: Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością
3. Poziom studiów: studia podyplomowe
4. Poziom PRK: kwalifikacje częściowe, poziom 7
5. Profil studiów: praktyczny
6. Forma studiów: niestacjonarne zaoczne
7. Język prowadzenia studiów: polski
8. Kierunek studiów prowadzonych w Politechnice Warszawskiej, z którym związane są studia podyplomowe: Transport
9. Liczba semestrów studiów: 2

II. OPIS ZMIAN W PROGRAMIE STUDIÓW

1. Przesłanki do wprowadzenia zmian

Wprowadzenie zmian w programie studiów podyplomowych Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością wynika z uwzględnienia oczekiwań interesariuszy zewnętrznych i wewnętrznych. Członkowie Rady Programowej studiów, którzy są przedstawicielami Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych, Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów oraz ekspertów zewnętrznych postulowali zwiększenie na studiach udziału zajęć dotyczących elektromobilności, zwłaszcza w zakresie oceny rozwiązań w tym zakresie z punktu widzenia potrzeb flotowych. Ponadto zgłoszona została potrzeba rozszerzenia zajęć dotyczących polityki flotowej o aspekty prawne. Na podstawie opinii uzyskanych od słuchaczy studiów zidentyfikowana została również potrzeba rozszerzenia zajęć laboratoryjnych realizowanych w Sieci Badawczej Łukasiewicz – Przemysłowym Instytucie Motoryzacji kosztem zajęć laboratoryjnych z przedmiotu Podstawy konstrukcji i eksploatacji samochodów osobowych. Z uwagi na potrzebę zachowania zbliżonego do stanu dotychczasowego wymiaru godzinowego studiów oraz na podobieństwo rozwiązań informatycznych, ograniczono również wymiar zajęć laboratoryjnych z przedmiotu Systemy IT w zarządzaniu flotą oraz z przedmiotu Telematyka w zarządzaniu flotą poprzez wybór jednego z dwóch uwzględnianych na tych zajęciach systemu. Dla podniesienia poziomu prac końcowych rozszerzono niektóre zajęcia o prace projektowe (w tym na przedmiocie Ubezpieczenia) oraz ograniczając wymiar Seminarium wprowadzono przedmiot Rozwiązywanie problemów decyzyjnych w zarządzaniu flotą. Ostatnie przesłanki do wprowadzania zmian wynikają z opinii pozyskanych od osób prowadzących zajęcia na studiach. Niektórzy z nich wnioskowali zmiany w zakresie treści merytorycznych zajęć oraz ich wymiaru godzinowego.

Podsumowując wprowadzone zmiany wynikają wprost z rozwoju branży oraz pozwolą w jeszcze lepszym stopniu przygotować absolwentów do samodzielnego podejmowania decyzji dotyczących flot samochodowych w oparciu o obiektywne narzędzia.

Proponowana aktualizacja programu studiów podyplomowych Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością stanowi istotny element unowocześnienia i uatrakcyjnienia oferty kształcenia na Politechnice Warszawskiej, a zwłaszcza poprawy stopnia jej dopasowania do potrzeb nowoczesnego społeczeństwa. Ciągła modyfikacja programów nauczania mająca na celu ich dostosowanie do najnowszych osiągnięć nauki oraz wymogów rynkowych stawianych absolwentom jest warunkiem koniecznym do utrzymania wysokiego poziomu nauczania i jest wyrazem realizacji Misji Politechniki Warszawskiej

2. Opis zmian

W proponowanym programie podyplomowych Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością pierwszą ze zmian jest wyłączenie z przedmiotu „Podstawy konstrukcji i eksploatacji samochodów osobowych” zajęć laboratoryjnych jako odrębnego przedmiotu „Ocena stanu technicznego i badania okresowe pojazdów samochodowych” przy założeniu, że nowy przedmiot będzie realizowany w całości z wykorzystaniem zaplecza technicznego Sieci Badawczej Łukasiewicz – Przemysłowego Instytutu Motoryzacji. Pozwoli to w większym niż dotychczas stopniu zapoznać słuchaczy z praktycznymi zagadnieniami dotyczącymi badań technicznych samochodów osobowych na profesjonalnej Stacji Kontroli Pojazdów.

Ponadto rozszerzono wymiar godzinowy zajęć z przedmiotów: „Polityka flotowa”, „Paliwa, elektromobilność i ekologia” (wcześniej „Gospodarka paliwowa z elementami ekologii”), „Wizja i strategia w zarządzaniu flotą” oraz „Ubezpieczenia”. Zmiany te pozwoliły w większym stopniu uwzględnić w nowym programie studiów zagadnienia dotyczące prawnych aspektów polityki flotowej, elektromobilności oraz społecznych i finansowych kosztów funkcjonowania floty samochodowej, a także zagadnień dotyczących ubezpieczeń i zatrzymania ryzyka w przedsiębiorstwie.

W przypadku przedmiotów dotyczących rozwiązań IT oraz telematycznych w celu wyeliminowania potencjalnych powtórzeń podobnych informacji podjęto decyzję o rezygnacji z zajęć laboratoryjnych dotyczących systemu IT VIRTUAL CARMEN (dotychczasowa część zajęć laboratoryjnych z przedmiotu „Systemy IT w zarządzaniu flotą”) oraz dotyczących autorskich rozwiązań telematycznych stosowanych w firmie Arval Active Link (dotychczasowa część zajęć laboratoryjnych z przedmiotu „Telematyka w zarządzaniu flotą”). W przedmiotach tych pozostawiono zajęcia laboratoryjne dotyczące systemu IT SOFTRA oraz z rozwiązań telematycznych KERATRONIK Sp. z o.o. Ponadto w ramach przedmiotu „Telematyka w zarządzaniu flotą” rozszerzono wykłady o zagadnienia dotyczące podstaw funkcjonowania systemów telematycznych oraz ich wykorzystywania we flotach. Zmiany w tym zakresie poza rezygnacją z dość podobnych elementów programu studiów pozwoliły wygospodarować godziny zajęć dydaktycznych poświęconych na inne zagadnienia.

Kolejną ze zmian jest ograniczenie zajęć z Seminarium do minimum pozwalającego na omówienie zasad i metod przygotowania pracy końcowej oraz na prezentację postępów w realizacji pracy końcowej przez co najwyżej kilku słuchaczy. Podstawową metodą zaliczenia tego przedmiotu będzie ocena prezentacji poza godzinami zajęć.

W nowym programie wprowadzono również przedmiot „Rozwiązywanie problemów decyzyjnych w zarządzaniu flotą”, który będzie obejmował zajęcia projektowe dotyczące wielokryterialnego wspomaganie decyzji oraz analizy ekonomicznej rozwiązań dotyczących flot pojazdów. W ramach tego przedmiotu słuchacze będą stosować formalne narzędzia do oceny rozwiązań dotyczących flot pojazdów oraz będą musieli pogłębić wiedzę dotyczącą zasad rozliczania wykorzystania samochodów osobowych w działalności gospodarczej.

Wprowadzenie opisanych wyżej zmian spowodowało również konieczność dokonania weryfikacji liczby punktów ECTS. Poza opisanymi wyżej przypadkami zmiany tego rodzaju wprowadzono w odniesieniu do czterech przedmiotów: „Podstawy prawne w eksploatacji pojazdów”, „Negocjacje i zarządzanie relacjami”, „Elementy HR” oraz „Analiza TCO i cyklu życia jako narzędzie wyboru pojazdu”.

Opisane zmiany zostały zestawione w tabeli 1 natomiast nowy plan studiów w tabeli 2.

Tabela 1. Zmiany w zakresie przedmiotów

Dotychczasowy program	Nowy program
Przedmioty usunięte	Przedmioty wprowadzone
–	1) Ocena stanu technicznego i badania okresowe pojazdów samochodowych (6 godz., 1 ECTS) 2) Rozwiązywanie problemów decyzyjnych w zarządzaniu flotą (7 godz., 2 ECTS)
Przedmioty zmodyfikowane (w zakresie nazw, efektów uczenia się oraz treści, form, wymiaru zajęć i punktów ECTS)	
1) Podstawy konstrukcji i eksploatacji samochodów osobowych (15 godz., 3 ECTS) 2) Polityka flotowa (10 godz., 2 ECTS) 3) Gospodarka paliwowa z elementami ekologii (7 godz., 2 ECTS) 4) Wizja i strategia w zarządzaniu flotą (10 godz., 2 ECTS) 5) Podstawy prawne w eksploatacji pojazdów (7 godz., 2 ECTS) 6) Negocjacje i zarządzanie relacjami (6 godz., 2 ECTS) 7) Systemy IT w zarządzaniu flotą (20 godz., 2 ECTS) 8) Telematyka w zarządzaniu flotą (14 godz., 2 ECTS) 9) Elementy HR (8 godz., 2 ECTS) 10) Ubezpieczenia (11 godz., 2 ECTS) 11) Analiza TCO i cyklu życia jako narzędzie wyboru pojazdu (20 godz., 2 ECTS) 12) Seminarium (4 godz., 1 ECTS)	1) Podstawy konstrukcji i eksploatacji samochodów osobowych (10 godz., 2 ECTS) 2) Polityka flotowa (14 godz., 2 ECTS) 3) Paliwa, elektromobilność i ekologia (8 godz., 2 ECTS) 4) Wizja i strategia w zarządzaniu flotą (14 godz., 3 ECTS) 5) Podstawy prawne w eksploatacji pojazdów (7 godz., 1 ECTS) 6) Negocjacje i zarządzanie relacjami (6 godz., 1 ECTS) 7) Systemy IT w zarządzaniu flotą (12 godz., 2 ECTS) 8) Telematyka w zarządzaniu flotą (15 godz., 2 ECTS) 9) Elementy HR (8 godz., 1 ECTS) 10) Ubezpieczenia (12 godz., 2 ECTS) 11) Analiza TCO i cyklu życia jako narzędzie wyboru pojazdu (20 godz., 3 ECTS) 12) Seminarium (10 godz., 2 ECTS)
Przedmioty bez istotnych zmian	
1) Podstawy zarządzania flotą pojazdów (6 godz., 1 ECTS) 2) Elementy organizacji i zarządzania w biznesie (12 godz., 2 ECTS) 3) Pozyskanie, finansowanie i budżetowanie floty samochodowej (9 godz., 2 ECTS) 4) Technologie i rozwiązania przyszłości dla flot i mobilności (10 godz., 2 ECTS) 5) Zarządzanie kontraktem (6 godz., 1 ECTS) 6) Risk management w zarządzaniu flotą (8 godz., 1 ECTS) 7) Praca końcowa (10 ECTS)	
Liczba ECTS	
44	44
Liczba godzin wg form zajęć	
Ogółem: 189, w tym: wykład: 130, ćwiczenia audytoryjne: 21, laboratoria: 29, zajęcia projektowe: 9	Ogółem: 194, w tym: wykład: 138, ćwiczenia audytoryjne: 19, laboratoria: 19, zajęcia projektowe: 18

Zmiany wprowadzone w zakresie poszczególnych przedmiotów nie spowodowały zmian uwzględnionych dla studiów efektów uczenia się.

III. REALIZACJA PROGRAMU STUDIÓW PO ZMIANACH

Łączna liczba godzin zajęć:	194 godz.
Liczba punktów ECTS konieczna do ukończenia studiów:	44 ECTS
Procentowy udział liczby punktów ECTS w liczbie punktów ECTS koniecznej do ukończenia studiów ze wskazaniem dyscypliny wiodącej : - dyscyplina naukowa inżynieria lądowa i transport	100%
Liczba punktów ECTS, którą słuchacz musi uzyskać na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia	11 ECTS
Dla studiów o profilu praktycznym:	34 ECTS
Łączna liczba punktów ECTS, którą słuchacz musi uzyskać w ramach przedmiotów/zajęć kształtujących umiejętności praktyczne (w wymiarze <i>większym niż 50% liczby punktów ECTS koniecznych do ukończenia studiów na danym poziomie</i>):	tj. 77,3%
Dla studiów o profilu ogólnoakademickim:	
Łączna liczba punktów ECTS, którą słuchacz musi uzyskać w ramach zajęć związanych z prowadzoną w Uczelni działalnością naukową w dyscyplinie lub dyscyplinach, do których przyporządkowany jest kierunek studiów (w wymiarze <i>większym niż 50% liczby punktów ECTS wymaganej do ukończenia studiów na danym poziomie</i>),	nie dotyczy
Liczba punktów ECTS za pracę końcową	10 ECTS